

Pressemitteilung

9. Juni 2009

„8. Paderborner Crosstag“ am 14. Juni:

Im Entsorgungszentrum „Alte Schanze“ heulen wieder die Motoren

**Eine „Wildwest-Country-Show“ sorgt für unterhaltungsreiche
Abwechslung an der Pisten-„Prärie“**

Paderborn. Am kommenden Sonntag senkt sich im Entsorgungszentrum „Alte Schanze“ in Paderborn-Elsen zum 8. Mal die Startflagge für den diesjährigen „Paderborner Crosstag“. Ab 10 Uhr stehen wieder Enduros, Quads und die kraftstrotzenden Garden-Tractor-Puller im Fokus des diesjährigen Paderborner Motorsports. Wie in den Vorjahren ist Ausrichter des „ADAC-Enduro-Rallye-Cups“ der Motor Sport Club Senne e.V.. Die vier Wertungsrennen der Tractor-Puller zur Deutschen Meisterschaft organisiert erneut die Deutschen Trecker-Treck Organisation e.V. (DTTO). Staubig, lautstark, vor allem aber sportlich spannend dürfte es dann auf dem abgesteckten Deponiegelände abgehen. Der AV.E-Eigenbetrieb schließt sich mit einer eigenen „Wildwest-Country-Show“ an. Hier sind es Indianer-Bogenschießen, Goldwaschen und Stockbrotgrillen, die allen großen und kleinen Besuchern beste Unterhaltung an der Pisten-„Prärie“ garantieren. Der Eintritt ist wie immer frei.

In gleich drei Wertungsläufen veranstaltet der MSC Senne einen „Mehrstunden Enduro-Cross“ an. „Mehrstunden Enduro-Cross“ heißt, dass sich nach einem spektakulären „Le-Mans-Start“ die Fahrer der Enduros, Quads und MX-Klasse einen

packenden Wettkampf über zwei Stunden auf dem anspruchsvoll abgesteckten Deponieparcours liefern werden. Sieger ist der Teilnehmer mit den meist gefahrenen Runden. Der MSC Senne erwartet mehr als 100 Fahrer, die an den Start gehen. Neulinge oder Gastfahrer können sich direkt über die Internetseite www.msc-senne.de anmelden. Selbst am Veranstaltungstag sind noch Anmeldungen bis kurz vor Startbeginn möglich.

Gegen 11:00 kommen besonders starke Motorengeräusche auf: Dann leuchtet das grüne Startsignal für die ersten Wertungsläufe zur Deutschen Garden-Pulling-Meisterschaft. Die DTTO rechnet hier mit 50 Startern aus der gesamten Bundesrepublik. In gleich vier Leistungsklassen (vormittags: 350 und 500 kg Stock-Klasse, nachmittags: frei Klasse und die 600 kg schwere „Compact-Diesel“-Klasse) werden auf der speziell präparierten 70 Meter Sandbahn die Sieger der kleinen „Turbo“-Traktoren mit den schwergewichtigen Bremswagen ermittelt. Sieger ist jeweils, wer mit seinem aufgemozten „Trac“ den schwergewichtigen Bremswagen am weitesten ziehen kann.

Auch das Rahmenprogramm des AV.E hat es in sich: Auf die kleinen und großen Besucher warten ein packendes Indianer-Bogenschießen mit Siegerauslobung und fesselnden Preisen, Goldwaschen am „Waste Mountain“, Indianerschminken und nicht zuletzt ein romantisches Lagerfeuer mit Gelegenheit zum leckeren Stockbrot-Grillen. Eine Auto-Show mit Geländewagentrial des OffRoad Clubs Paderborn, ein ADAC-Fahrrad-Geschicklichkeitsparcours sowie Trampolin und Hüpfburg für die Kids runden den diesjährigen „Crosstag“ zwischen 10 und 18 Uhr ab.

Der genaue Ablaufplan des „8. Paderborner Crosstages“ kann im Internet unter www.ave-kreis-paderborn.de abgerufen werden. Der AV.E sorgt für ausreichende Parkplätze auf dem Gelände. Die Besucher werden gebeten, nicht in der Einfahrt zum Entsorgungszentrum, sondern hinter dem Wiegegebäude links auf dem Großparkplatz zu parken.